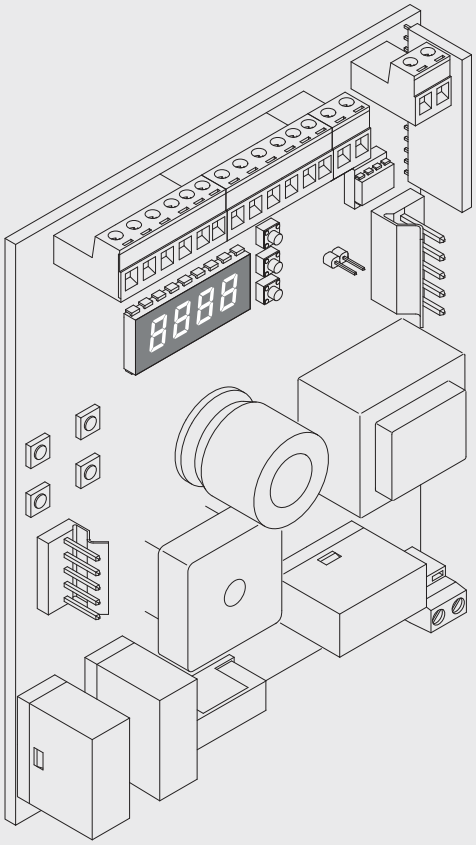
L8542920
04/2011 rev 0

CP.J4 ESA

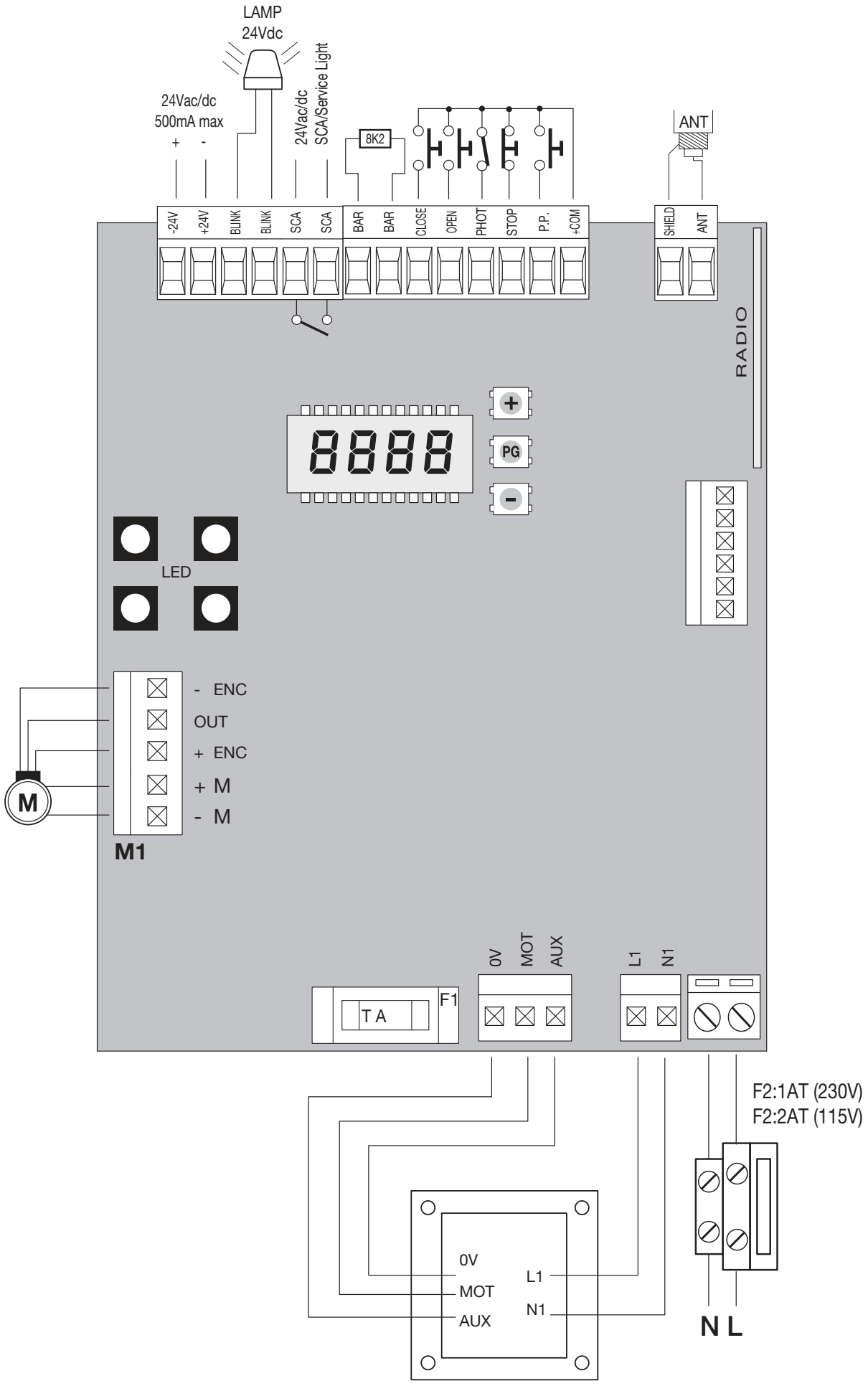


BENINCÀ®
TECHNOLOGY TO OPEN

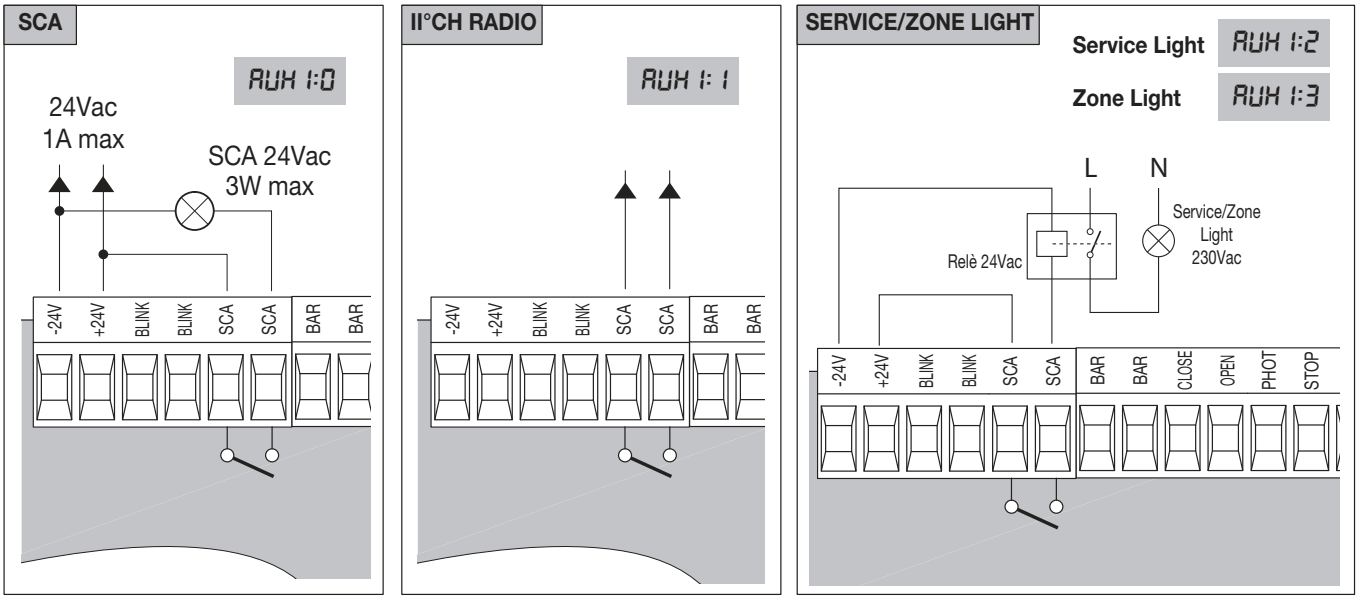
CE

UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI
UNAC

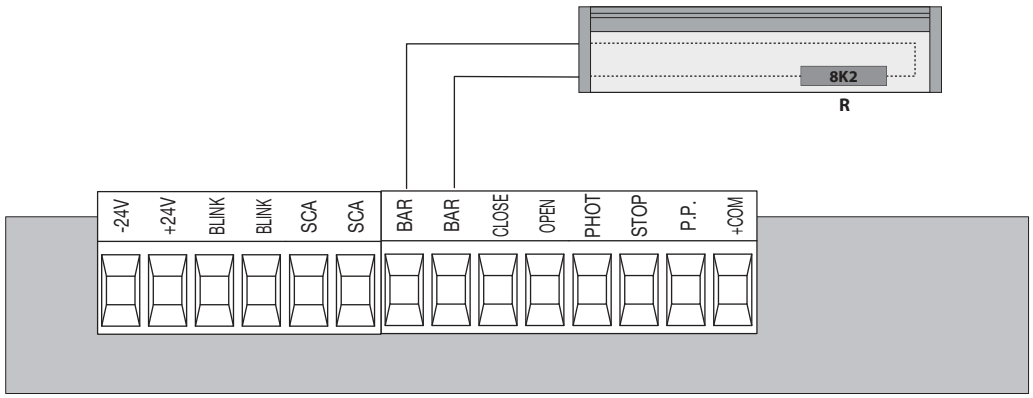
1


LAMP
24Vdc
24Vac/dc
500mA max
+ -
24Vac/dc
SCA/Service Light
8K2
ANT
-24V
+24V
BLINK
BLINK
SCA
SCA
BAR
BAR
CLOSE
OPEN
PHOT
STOP
P.P.
+COM
SHIELD
ANT
RADIO
PG
LED
- ENC
OUT
+ ENC
+ M
- M
M
M1
0V
MOT
AUX
L1
N1
T A
F1
F2:1AT (230V)
F2:2AT (115V)
0V
MOT
AUX
L1
N1
N L

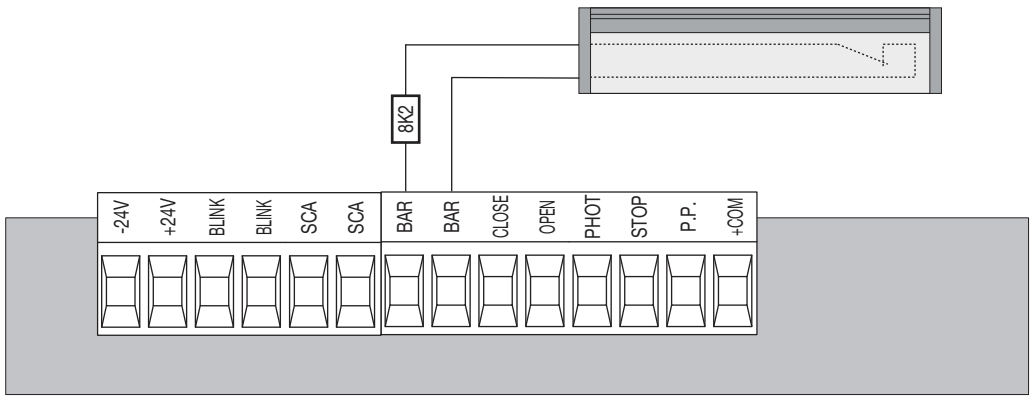
2


SCA
AUX 1:0
24Vac
1A max
SCA 24Vac
3W max
-24V
+24V
BLINK
BLINK
SCA
SCA
BAR
BAR
II°CH RADIO
AUX 1: 1
SERVICE/ZONE LIGHT
Service Light
AUX 1:2
Zone Light
AUX 1:3
L
N
Relè 24Vac
Service/Zone
Light
230Vac
CLOSE
OPEN
PHOT
STOP

3


8K2
R
-24V
+24V
BLINK
BLINK
SCA
SCA
BAR
BAR
CLOSE
OPEN
PHOT
STOP
P.P.
+COM

4


8K2
-24V
+24V
BLINK
BLINK
SCA
SCA
BAR
BAR
CLOSE
OPEN
PHOT
STOP
P.P.
+COM

Déclaration CE de conformité

Déclaration conforme aux Directives 2004/108/CE(EMC); 2006/95/CE(LVD)

Fabricant:
Automatismi Benincà SpA

Adresse:
Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Déclare que le produit:
Centrale de commande pour 1 moteur 24Vdc, pour portes sectionnelles: CP.J ESA

est conforme aux conditions requises par les Directives CE suivantes:

DIRECTIVE 2004/108/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 15 décembre 2004 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à la compatibilité électromagnétique et qui abroge la Directive 89/336/CEE selon les suivantes normes harmonisées:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.

• **DIRECTIVE 2006/95/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL** du 12 décembre 2006 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension ,selon les suivantes normes harmonisées:

EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.

Si applicable:

• **DIRECTIVE 1999/5/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL** du 9 mars 1999 concernant les équipements radio et les terminaux de télécommunication et la reconnaissance réciproque de leur conformité, selon les suivantes normes harmonisées: ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

Benincà Luigi, Responsable Légal.
Sandrigo, 04/03/2011.

RECOMMENDATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques.

Aucune information donnée dans ce manuel ne sera d'intérêt ou d'utilité a l'utilisateur final.

Conservez ce manuel pour de futures utilisations.

L'installateur doit donner tout renseignement relatif au fonctionnement automatique, manuel e de secours de l'automatisme, et consigner à l'utilisateur du produit le livret d'instructions.

Il faut prévoir dans le réseau d'alimentation un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un disjoncteur différentiel et d'une protection contre la surintensité adéquats. Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur.

L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.

Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm.

Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.

Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques.

Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande.

Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées

Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter n'importe quelle modification du coté technique, de construction ou commerciale, en laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit sans être contraint à mettre au jours cette publication.

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation centrale de commande	24 Vdc
Alimentation du réseau	230 Vac 50/60 Hz ou 115Vac 50/60Hz selon la version
Sortie Moteur	1 moteur 24 Vdc
Puissance maximale moteur	220 W
Sortie alimentation accessoires	24Vdc 1A max.
Dégrée de protection	IP40
Temp. de fonctionnement	-20°C / +70°C
Récepteur	Incorporé et configurable 433,92 MHz (rolling-code ou fixe+rolling-code)
Quantité des code mémorisables	64 rolling-code

CENTRALE DE COMMANDE CP.J4 ESA

CONDUCTEURS ÉLÉCTRIQUES

Dans le tableau suivant il y a les conducteurs électriques représentés dans la Fig. 1

Bornes	Fonction	Description
L/N	Alimentation	Entrée 230Vac 50/60Hz (L-Phase/N-Neutre)
L1/N1	Primaire Transformateur	Connecteur pour le branchement du primaire transformateur L1: Ligne N1: Neutre
0V/MOT/AUX	Secondaire Transformateur	Connecteur pour le branchement du primaire transformateur 0V: Entrée 0V - MOT: 30 Vac - AUX: 18 Vac
M1	Moteur	Connecteur rapide pour branchement moteur avec Encodeur
BAR/BAR	BARRE PALPEUSE	Entrée contact barre palpeuse, une résistance de 8,2 KOhm est préinstallée sur les bornes. Barre palpeuse 8K2: brancher la barre palpeuse aux bornes en éliminant la résistance préinstallée comme indiqué dans la Figure 3. Barre mécanique: brancher la barre à la résistance comme indiqué dans la Figure 3. L'intervention de la barre arrête le mouvement du vantail et invertit pendant 3s environ.
CLOSE	FERME	Entrée touche FERME (contact N.O.).
OPEN	OUVRE	Entrée to OUVRE (contact N.O.). Possibilité de brancher un minuteur/horloge pour la temporisation des ouvertures.
PHOT	Photocellule	Entrée photocellule active en phase de fermeture.
STOP	STOP	Entrée touche STOP (contact N.F.)
P.P.	Passo-Passo	Entrée touche pas à pas (contact N.O.)
+COM	COMMUN	Commun pour toutes les entrées de commande.
SHIELD/ANT	Antenne	connexion antenne carte récepteur radio incorporé SHIELD: blindage / ANT: Signal
+ 24V -	24 Vac/dc	Sortie alimentation accessoires 24Vac/1A max.
BLINK	Clignotant	Connexion clignotant 24 Vdc 15 W max
SCA	AUX1	Contact sec (N.O.) configurable avec le paramètre AUX1 comme SCA (témoin portail ouvert), deuxième canal radio, lumière de courtoisie ou lumière de zone (voir Paramètre AUX1).

AUTOAPPRENTISSAGE DES COTES ET ETALONNAGE DU DISPOSITIF ANTI-ÈCRASEMENT

Suite à l'installation de l'automatisme les conducteurs électriques et avoir programmé toutes les fonctions requises, il est nécessaire exécuter l'auto apprentissage des cotes et l'étalonnage des seuils d'intervention du dispositif anti-écrasement (ampérométrique).

Avant tout positionnez les arrêts mécaniques d'ouverture et de fermeture:

- débloquez manuellement le vantail et portez-le en position de fermeture totale, placez l'arrêt mécanique de fermeture en butée sur le chariot d'entraînement et bloquez-le.
- portez le vantail en position d'ouverture totale, placez l'arrêt mécanique d'ouverture en butée sur le chariot d'entraînement et bloquez-le .

Pour avoir d'ultérieures informations, voir le Manuel d'instructions fourni avec l'opérateur.

Vous pouvez désormais commencer les opérations de mémorisation des positions d'ouverture et de fermeture:
Allez dans le menu AUTO et appuyer sur la touche <PGM> L'afficheur présente PUSH.
Appuyez encore sur la touche <PGM>: La procédure d'auto étalonnage commence: l'afficheur présente la sigle PRG et la procédure d'auto apprentissage commence, il faut attendre au moins 2 cycles complets pour que la course soit mémorisée. Terminée la procédure l'afficheur présente le mot OK.
La procédure peut être exécutée indépendamment de la position du vantail et elle peut être interrompue à tout moment en appuyant simultanément sur les touches <+> et <->, ou à l'aide de l'intervention des entrées STOP/PHOTO/PP/CLOSE.
Une fois la procédure d'auto-réglage (autoset) terminée les paramètres PMO et PMC, si précédemment modifiés, doivent être ramenés à nouveaux aux valeurs de défaut. Si la procédure n'aboutit pas à un résultat positif, le système affiche le message ERR, vérifier donc la présence d'éventuels obstacles ou points de friction sur le vantail.
IMPORTANT: Le calcul du couple tient compte des variations de la résistance opposée par le vantail durant la manœuvre.
La course dans son ensemble est divisée en 64 points d'ouverture et en 64 points de fermeture dont le couple optimal de fonctionnement est lu et mémorisé par la centrale.

PROGRAMMATION

La programmation des différentes fonctions de la logique de commande est effectuée en utilisant l'afficheur à cristaux liquides présent sur le tableau de la logique et en programmant les valeurs désirées dans les menus de programmation décrits ci-après.
Le menu paramètres permet d'associer une valeur numérique à une fonction, comme pour un trimmer de réglage.
Le menu des logiques permet d'activer ou de désactiver une fonction, comme pour le réglage d'un dip-switch.
D'autres fonctions spéciales suivent les menus paramètres et logiques et peuvent varier suivant le type de logique de commande ou de version de logiciel.

UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

Appuyez sur la touche <PG> pour accéder au menu principal (PAR>>LOG>>RADIO>>...) qui peuvent être sélectionnés en appuyant sur les touches + et -.
Sélectionnez le menu principal avec la touche <PG> pour accéder au menu des fonctions désiré.

- En appuyant sur la touche <+> vous défilez à l'intérieur du menu du haut vers le bas.
- En appuyant sur la touche <-> défilez à l'intérieur du menu du bas vers le haut.
- En appuyant sur la touche <PG> vous pouvez accéder aux éventuelles saisies à modifier.
- Avec les touches <+> et <-> vous pouvez modifier les valeurs affichées.
- En appuyant de nouveau sur la touche <PG> la valeur est programmée, l'écran montre le signal "PRG".

NOTES
La pression simultanée de <+> et <-> effectuée à l'intérieur d'un menu fonction permet de revenir au menu supérieur sans apporter de modification.
Maintenir la pression sur la touche <+> ou sur la touche <-> pour accélérer l'incrémentation/décrémentation des valeurs.
Après une attente de 30s, la logique de commande sort du mode programmation et éteint l'afficheur.
La pression sur la touche <-> avec afficheur éteint signifie un impulsion P.P.

PARAMETRES, LOGIQUE ET FONCTIONS SPECIALES

Les tableaux ci de suit décrivent singulièrement les fonctions disponibles dans la centrale.

PARAMETRES (PAr)			
MENU	**FONCTION**	**MIN-MAX-(Default)**	**MEMO**
tcA	Temps de fermeture automatique. Actif uniquement avec logique "TCA"=ON. A' la fin du temps affiché la centrale commande un manœuvre de fermeture.	1-240-(40s)	
tSn	Règle la durée de la phase de ralentissement en fermeture. La valeur est exprimée en pourcentage sur la valeur totale de la course. En phase d'ouverture le ralentissement est saisi automatiquement par la centrale et ne demande aucun réglage.	1-99-(20%)	

FSES	Règle la vitesse d'ouverture et de fermeture.	1-99-(99)	
SLdS	Règle la vitesse en phase de ralentissement.	1-99-(20)	
SA Ir	Règle l'espace d'ouverture partielle commandé par le deuxième canal du transmetteur si ceci est mémorisé avec la fonction radio SAIR. La fermeture automatique TCA n'impacte pas sur l'ouverture partielle. L'ouverture partielle ne peut avoir lieu que si le vantail est en complète fermeture. Valeur exprimée en centimètre.	3-250-(5)	
PMo	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (senseur ampéro-métrique) durant la phase d'ouverture à vitesse normale*. 1:sensibilité maxi - 99: sensibilité min	1-99-(10%)	
PMc	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (senseur ampéro-métrique) durant la phase de fermeture à vitesse normale*. 1:sensibilité maxi - 99: sensibilité min	1-99-(10%)	
tLS	Actif uniquement avec paramètre AUX1=2. Règle le temps d'activation de la lumière de travail.	1-240-(60s)	
SP In	Règle l'espace de tensionnement du courroie lorsque l'automatisme arrive à la butée d'arrêt en fermeture.	0-20-(3)	
AUX 1	Sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie AUX1: 0: Témoin portail ouvert. Le témoin est éteint lorsque la porte est fermée, il clignote lorsque la porte bouge, et il s'allume avec la porte ouverte. Voir schéma de branchement. 1: Deuxième canal radio. La sortie est contrôlée par le canal radio du récep-teur intégré (voir menu RADIO). 2: Lumière de travail. Le contact se ferme pour le temps saisi avec le paramètre TLS. Le comptage commence au début de la manœuvre d'ouverture. 3: Lumière de zone. Le contact se ferme durant la manœuvre d'ouverture et reste fermé pendant tout le temps TCA pour se rouvrir seulement lorsque la porte est fermée.	0-3-(3)	

*** ATTENTION: L' AFFICHAGE ERRONÉE D'UN DE CES PARAMÈTRES PEUT S'AVÉRER DANGEREUX. RESPECTEZ LES NORMES EN VIGUEUR!**

LOGIQUES (LoG I)

MENU	FONCTION	DEFAULT	MEMO
tcA	Valide ou invalide la fermeture automatique On: fermeture automatique validée Off: fermeture automatique invalidée	(OFF)	
Ibl	Valide ou invalide la fonction copropriété On: fonction copropriété validée. L'impulsion P.P. ou du transmetteur n'a aucun effet durant la phase d'ouverture. Off: fonction copropriété invalidée.	(OFF)	
IbcA	Valide ou invalide les commandes PP durant la phase TCA. On: Commandes PP non validées. Off: Commandes PP validées.	(OFF)	
ScL	Valide ou invalide la fermeture rapide, mise en route seulement en cas de TCA:ON On: fermeture rapide validé. Avec portail ouvert l'intervention de la photocellule provoque la fermeture automatique après 3 s. Si la photocellule intervient durant la phase d'ouverture, la manœuvre est achevée et après 3s la fermeture est commandée Off: fermeture rapide invalidée.	(OFF)	
PP	Saisie la modalité de fonctionnement du "touche P.P." et du transmetteur. On: Fonctionnement: OUVRE > FERME > OUVRE > Off: Fonctionnement: OUVRE > STOP > FERME > STOP >	(OFF)	
PrE	Valide ou invalide le pré clignotement. On: pré clignotement validé. Le clignotant s'active 3s avant le départ du moteur. Off: pré clignotement invalidé.	(OFF)	

LtcA	Valide ou invalide le clignotant durant le temps TCA. On: Clignotant actif. Off: Clignotant non actif.	(OFF)	
cuAr	Valide ou invalide les transmetteurs à code programmable. On: Récepteur radio habilité exclusivement pour les transmetteurs à code variable (rolling-code). Off: Récepteur habilité pour les transmetteurs à code variable (rolling-code) et programmable (auto apprentissage et dip/switch) .	(OFF)	
SoFt	Valide ou invalide le départ à vitesse ralentie. On: Exécute les départ à vitesse ralentie pendant 2 secondo pour passer ensuite à vitesse normale. Off: Départ à vitesse ralentie désacåtivé	(ON)	
InuA	Valide ou invalide l'inversion durant la phase d'ouverture suite à l'intervention du dispositif anti-écrasement (ampérométrique). On: inversion validée. L'intervention de l'ampérométrique provoque l'inversion. Off: inversion non validée. L'intervention de l'ampérométrique provoque l'arrêt.	(OFF)	
SASo	Active ou désactive l'arrêt du vantail avant l'arrêt mécanique d'ouverture. ON : La centrale commande l'arrêt environ 5 cm avant l'arrêt mécanique. De ce façon on obtient l'arrêt graduel et sans vibrations OFF : La centrale arrête le mouvement sur l'arrêt mécanique d'ouverture.	(OFF)	
tSt 1	Met en ou hors service la vérification des photocellules. Avant d'effectuer la manœuvre de fermeture la centrale vérifie la commutation du contact photocellules. En cas de résultat négatif la manouvre de fermeture n'est pas mise en route. On: vérification photocellules activée Off: vérification photocellules désactivée	(OFF)	
ESA	Met en ou hors service la fonction économie d'énergie "ESA". On: Économie d'énergie activée, la centrale après 10s environ d'inactivité coupe l'alimentation à la sortie accessoires, en se plaçant en état de mise en veille. Off: Économie d'énergie désactivée. A' utiliser si l'on veut avoir la sortie alimentation des accessoires toujours activée, par exemple si l'on utilise des claviers alimentés à 24 Vdc, ou d'autres dispositifs nécessitant une source d'alimentation constante.	(ON)	
rEn	Active ou désactive l'insertion à distance des radio transmetteurs (voir paragraphe APPRENTISSAGE à DISTANCE DES TRANSMETTEURS). On: Insertion à distance activée Off: insertion à distance désactivée.	(OFF)	

RADIO (rAd)

MENU	FONCTION
PP	En sélectionnant cette fonction le récepteur se pose en attente (Push) d'un code émetteur à attribuer à la fonction pas à pas. Appuyez sur le bouton pressoir de l'émetteur que vous désirez réserver à cette fonction. Si le code est valable, il est stocké en mémoire et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable le message affiché est «Err».
2ch	En sélectionnant cette fonction le récepteur se met en attente (Push) d'un code transmetteur à affecter au deuxième canal radio. Appuyer sur la touche du transmetteur que l'on veut affecter à cette fonction. Si le code est valable, il est mémorisé et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable, c'est le message Err qui s'affiche.
SA ir	En sélectionnant cette fonction le récepteur se pose en attente (Push) d'un code transmetteur à affecter à la fonction SAIR.Appuyez sur le bouton pressoir de l'émetteur que vous désirez réserver à cette fonction. Si le code est valable, il est stocké en mémoire et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable le message affiché est «Err».

clr	En sélectionnant cette fonction le récepteur se pose en attente (Push) d'un code émetteur à effacer de la mémoire. Si le code est valable, il est effacé et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable ou s'il n'est pas stocké en mémoire, le message affiché est «Err»
rtr	Efface complètement la mémoire du récepteur. Confirmation de l'opération est demandée.

NOMBRE DE CYCLES (nMAn)

Affiche le nombre de cycles complets (ouverture+fermeture effectués par l'automatisme.
La première pression de la touche <PG> affiche les 4 premiers chiffres, la deuxième pression les 4 derniers.
Ex. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 cycles effectués.

CYCLES (MAc i)

Cette fonction permet d'activer la signalisation de demande d'entretien après un nombre de manœuvres choisit par l'installateur.
Pour activer et sélectionner le nombre de manœuvres, procéder comme il suit:
Appuyer sur la touche <PG>, le système affiche OFF sur l'écran de visualisation, pour indiquer que la fonction est désactivée (valeur de défaut).
Avec les touches <+> et <-> sélectionner une des valeurs numériques proposées (de OFF à 100). Les valeurs doivent être entendues comme centaines de cycles de manœuvres (i.e.: la valeur 50 indique 5000 manœuvres).
Appuyer sur la touche OK pour activer la fonction. L'écran de visualisation affiche le message PROG.
La demande d'entretien est signalée à l'usager par le clignotement des LEDs de la lumière de courtoisie durant la manœuvre de fermeture et d'ouverture.

RESET (rES)

Réinitialisation de la logique de commande ATTENTION ! Reprogramme la logique de commande avec les valeurs par défaut.
La première pression de la touche <PG> provoque le clignotement du mot RES, une autre pression de la touche <PG> réinitialise la logique de commande.
Note: Les transmetteurs du récepteur ne sont pas effacés.

AUTOSET (AUto)

Exécute l'auto-apprentissage de la course de l'automatisme et l'étallonage du seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (ampérométrique) Voir paragraphe AUTOAPPRENTISSAGE

CODE DE PROTECTION (codE)

Permet de saisir un code de protection d'accès à la programmation de la centrale.
Le système permet de saisir un code alphanumérique de quatre caractères en utilisant des chiffres de 0 a 9 et les lettres A-B-C-D-E-F.
A' tout moment il est possible d' annuler l'opération de saisie du code, en appuyant simultanément sur les touches + et -. Une fois le mot d passe saisi on peut opérer sur la centrale, en entrant et en sortant de la programmation pendant un temps de 10 minutes environ, de manière à permettre les opération de réglage et test des fonctions.
La valeur de défaut est 0000 (quatre fois zéro) et indique l'absence du code de protection.
En remplaçant le code 0000 avec n'importe quel autre code on active la protection de la centrale, en empêchant l'accès à tous les menus. Si l'on désire saisir un code de protection, procéder comme il suit:
- sélectionner le menu Code et appuyer sur OK.
- le système affiche le code 0000, même si un code de protection à été précédemment saisi.
- avec les touches + e – on peut varier la valeur du caractère clignotant.
- avec la touche OK on confirme le caractère clignotant et l'on passe au suivant.
- après avoir saisi les 4 caractères le système affichera un message de confirmation "CONF".
- après quelques secondes le code 0000 est affiché à nouveau
- il faut confirmer à nouveau le code de protection précédemment saisi, à fin d'éviter tout saisie involontaire.

Si le code correspond au précédent, le système affiche un message de confirmation "OK"
La centrale sort automatiquement de la phase de programmation et pour accéder à nouveau aux menus il faudra saisir le code de protection mémorisé.
IMPORTANT: NOTER le code de protection et le GARDER EN LIEU SÛR pour futures opérations d'entretien.
Pour enlever un code d'une centrale protégée il faut entrer dans programmation avec le mot de passe et ramener le code à la valeur de défaut 0000.
EN CAS DE PERTE DU CODE IL FAUT S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE AUTORISÉE, POUR LE REDÉMARRAGE TOATL DE LA CENTRALE.

ATTENTION:
Après toute variation introduite sur les logiques ou après avoir mis la centrale à l'état initial il faut exécuter une procédure d'auto apprentissage (Menu Auto - voir Auto apprentissage Cotes)

BATTERIE DE SECOURS

En cas de panne d'alimentation secteur de la centrale un accessoire optionnel est disponible.
le kit se compose d'une carte charge-batteries et de deux batteries de 12V rechargeables, étriers de montage, vis et câblages. Pour tout complément d'informations voir les notices fournies avec l'accessoire.

APPRENTISSAGE À DISTANCE DES TRANSMETTEURS

Si l'on dispose d'un transmetteur déjà mémorisé dans le récepteur il est possible d'effectuer l'apprentissage radio à distance (sans nécessairement accéder à la centrale).
IMPORTANT: La procédure doit être exécutée avec les portails en ouverture durant la pause TCA.
Procéder comme il suit:
1 Appuyer sur la touche cachée du transmetteur déjà mémorisé.
2 Appuyer, dans 5s, la touche du transmetteur déjà mémorisé correspondant au canal à associer au nouveau transmetteur. Le clignotant s'allume.
3 Appuyer dans 10s la touche cachée du nouveau transmetteur.
4 Appuyer, dans 5s, la touche du nouveau transmetteur à associer au canal choisi au point 2, le clignotant s'éteint.
5 Le récepteur mémoriser le nouveau transmetteur et sort immédiatement de la programmation.

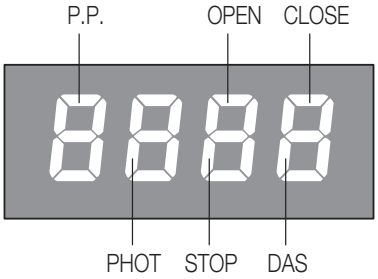
MESSAGES D'ERREUR

Ci de suite une liste de quelques-uns des messages affichés en cas d'anomalies de fonctionnement:

Err	Erreur auto-étalonnage ou apprentissage radio transmetteur	Si l'erreur paraît en phase d'auto apprentissage contrôler l'état des entrées STOP/PHOTO/PP/CLOSE ou la présence de points de friction tout le long de la course du vantail. Si l'erreur paraît en phase d'apprentissage des radio transmetteurs, cela veut dire que la mémoire du récepteur ne peut plus recevoir d'autres transmetteurs ou que le transmetteur n'est pas compatible.
Err 1	Erreur moteur	Vérifier branchements moteur
Err2	Erreur photocellules	Vérifier branchements photocellules
Err3	Erreur encodeur	Vérifier branchements encodeur
AMP	Intervention ampérométrique	Un obstacle ou un point de fiction a provoqué l'intervention du senseur ampérométrique. Ôter l'obstacle ou vérifier la course du vantail. A' l'occasion intervenir sur le paramètre PMO/PMC.
thrM	Intervention thermique	La centrale a placé l'automation en état de repos suite à un nombre excessif de manœuvres consécutives. Après un laps de temps suffisant pour le refroidissement, la centrale reprend le fonctionnement normal. Si tel n'est pas le cas, il pourrait s'agir d'une panne au moteur qu'il faudra remplacer.

DIAGNOSTIC

En cas d'anomalies de fonctionnement, il est possible d'afficher, en appuyant sur les boutons pressoirs + o -, l'état de toutes les entrées (fin de course, commande et sécurité). Sur l'écran chaque entrée est associée à un segment qui en cas d'activation s'allume, suivant le schéma ci-dessous.



Les entrées N.F. sont représentées par les segments verticaux. Les entrées N.O. sont représentées par les segments horizontaux.

DÉMOLITION

Au cas où le produit serait mis hors service, il est impératif de se conformer aux lois en vigueur pour ce qui concerne l'élimination différenciée et le recyclage des différents composants (métaux, matières plastiques câbles électriques, etc...) contactez votre installateur ou une firme spécialisée autorisée à cet effet.